

TROPHÉE LURANI DES VOITURES DE FORMULE JUNIOR DE LA FIA / FIA LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR CARS

1 - Dispositions générales

Ce Trophée est réservé aux pilotes. Les Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats de la FIA doivent être respectées sauf indication contraire ci-dessous, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K du Code Sportif International.

Le règlement particulier de chaque épreuve suivra le modèle standard établi par la FIA.

Lors des vérifications techniques de chaque épreuve, un Passeport Technique Historique de la FIA («PTH») en cours de validité doit être fourni par le concurrent pour chaque voiture engagée ; chaque formulaire d'engagement pour une épreuve sera obligatoirement accompagné d'une photocopie de la première page du PTH.

2 - Voitures admissibles

Les voitures de Formule Junior de Période E (FJ/1) construites en 1958-60, et de Période F (FJ/2) construites en 1961-63, correspondant au Règlement d'origine de la Formule Junior et conformes à l'Art. 13 de l'Annexe K sous réserve que toutes les voitures soit détiennent un PTH en cours de validité et aient détenu une FIVH valide, soit détiennent un PTH en cours de validité et un Heritage Certificate («HC») de la FIA.

La spécification du moteur ne sera pas limitée à la période des deux catégories individuelles (par exemple, les blocs moteur Ford 109E et 105E sont TOUS DEUX permis pour la catégorie FJ/1), mais s'appliquera à l'ensemble de la période de Formule Junior.

Classes :

- A - Catégorie FJ/1, avec moteur devant le pilote et équipées de moteurs FIAT ou Lancia.
- B - Catégorie FJ/1, avec moteur derrière le pilote, avec moteur devant le pilote et équipées de moteurs autres que FIAT ou Lancia.
- C - Catégorie FJ/1, avec moteur derrière le pilote.
- D - Catégorie FJ/2, avec moteur devant ou derrière le pilote, équipées de freins à tambour sur les quatre roues, comme spécification d'origine.
- E - Catégorie FJ/2, avec moteur devant ou derrière le pilote, équipées d'un ou plusieurs freins à disque.

Les voitures répondant aux exigences de la catégorie Formule 3/1 (Classe F) pourront être admises à la discrétion des organisateurs après consultation avec le Secrétariat Historique de la FIA, mais ces voitures ne seront pas admises pour des points de championnat.

3 - Calendrier des épreuves

Il y aura un maximum de 10 épreuves, dont, si 8 ou moins d'épreuves ont été courues, les 6 meilleurs résultats compteront pour le Trophée. Si 9 épreuves ont été courues, les 7 meilleurs résultats compteront pour le Trophée, et si 10 épreuves ont été courues, les 8 meilleurs résultats compteront pour le Trophée. Il n'y aura pas plus de 2 épreuves par pays. Si, à l'issue de ce Trophée, 60 % des épreuves qualificatives n'ont pas été courues, la FIA pourra refuser de décerner le titre.

4 - Caractéristiques des épreuves

Chaque épreuve pourra être courue en une course ou en deux. Si une seule course est courue, alors la distance de chaque course sera comprise entre 50 et 75 km. Si deux courses sont courues, chaque course se fera sur une distance comprise entre 30 et 60 km, et les points pour le Championnat seront attribués selon les temps additionnés des deux courses.

Les licences de parcours devront être au moins du Degré B4 de la FIA (niveau Championnat de Formule 3). Le départ de la course, s'il n'y a qu'une course, ou de la seconde course s'il y a deux courses, sera programmé entre 10h00 et 16h00, le jour principal de l'épreuve.

Toutes les épreuves (à l'exception du circuit de Spa-Francorchamps où le départ sera un départ lancé) seront avec départ arrêté. Pendant l'épreuve il est permis de faire démarrer les voitures en les poussant, en tout point du circuit, mais uniquement sous le contrôle des officiels de la course.

Si le nombre d'engagements reçu dépasse le nombre des voitures autorisées à courir sur la piste, les organisateurs pourront décider de diviser l'épreuve en deux manches, mais une même classe ne doit jamais

1 - General provisions

This Trophy is reserved for drivers. The General Prescriptions applicable to all FIA Championships must be observed unless otherwise stated hereafter, as must the prescriptions of Appendix K to the International Sporting Code.

The supplementary regulations of each event will follow the standard model established by the FIA.

A valid FIA Historic Technical Passport («HTP») must be provided by the competitor for each car entered, at scrutineering for each event; each entry form for an event must obligatorily be accompanied by a photocopy of the first page of the HTP.

2 - Eligible cars

Formula Junior cars of Period E (FJ/1) built in 1958-60, and of Period F (FJ/2) built in 1961-63, corresponding to the original Formula Junior Regulations as well as conforming to art.13 of Appendix K save and except that all cars shall either a valid HTP and shall have held a valid HVIF; or shall hold a valid HTP and an FIA Heritage Certificate («HC»).

The engine specification shall be for the whole period of Formula Junior and shall not be restricted to the period of the two individual categories (for example, the Ford 109E and 105E engine blocks are BOTH permitted for the FJ/1 category).

Classes:

- A - Category FJ/1, with engine in front of the driver, and fitted with FIAT or Lancia engines.
- B - Category FJ/1, with engine in front of the driver, and fitted with engines other than FIAT or Lancia.
- C - Category FJ/1, with engine behind the driver.
- D - Category FJ/2, with engine in front of or behind the driver, fitted with drum brakes on all four wheels, as original specification.
- E - Category FJ/2, with engine in front of or behind the driver, fitted with a disc brake or brakes.

Cars complying with category Formula 3/1 (Class F) may be admitted at the discretion of the organisers after consultation with the Historic FIA Secretariat but such cars shall not be eligible for championship points.

3 - Calendar of events

There will be a maximum of 10 events, of which, if 8 or fewer events are run, the 6 best results will count towards the Trophy; if 9 events are run, the 7 best results will count towards the Trophy and, if 10 events are run, the best 8 results will count towards the Trophy. There will be no more than two events in any one country. If, at the outcome of this Trophy, 60% of the qualifying events have not been run, the FIA may refuse to award the Title.

4 - Characteristics of the events

Each event may be run as one race or the aggregate of two races. If the event is run as one race, then this race will be of no less than 50 km and no more than 75 km distance. If the event is run as two races, each race will be of no less than 30 km and no more than 60 km distance and the Championship points shall be awarded on the aggregate time of the two races.

Course licences must be at least FIA Grade B4 (Formula 3 Championship level). The race, if there is only one race, or the second race if there are two races, will be scheduled to start between 10:00 and 16:00 on the main day of the event.

All events (except at Spa-Francorchamps circuit where the start shall be a rolling one) shall have standing starts. During the event it is permitted to push-start cars at any point of the circuit, but only under the control of race officials.

If entries are received for more cars than are permitted to race on the track, the organisers may elect to run the event in two heats, but a class must never be split into more than one race.

être divisée en plus d'une course.

Si le nombre d'engagements dans une course dépasse le nombre des voitures autorisées à courir sur la piste de plus de 20%, et s'il n'est pas possible d'organiser une seconde course, les organisateurs doivent contacter le Secrétariat Historique de la FIA pour s'assurer que priorité est donnée aux pilotes ayant déjà marqué des points ou ayant soutenu le Trophée en au moins une occasion au cours de la saison, ou de la saison précédente.

Si le nombre de voitures ayant réalisé un temps au tour durant les essais excède le nombre maximum de voitures autorisées au départ, les partants seront sélectionnés en nombre égaux dans chacune des six classes (mais avec un nombre maximum de 3 voitures de catégorie F3/1 si un nombre supérieur exclut une Formule Junior). S'il n'est pas possible de sélectionner ainsi un nombre identique de partants dans toutes les classes, et sauf si cela est dû à un nombre d'entrées insuffisant dans une de ces classes, priorité sera d'abord donnée à la classe E, puis aux classes D, C, B et enfin A. Si, après qualification, une voiture est retirée, elle sera remplacée par la première voiture de réserve de sa classe en priorité par rapport à toute autre classe.

La sélection des voitures dans chaque classe sera effectuée d'abord parmi les voitures dont les pilotes ont marqué des points dans le Trophée Lurani en cours, et ensuite parmi les voitures dont les pilotes ont marqué des points dans le trophée Lurani de la saison précédente, l'ordre de priorité étant déterminé dans chaque cas (séparément) par ce nombre de points. En cas d'égalité ou de voitures n'ayant pas marqué de points dans le Trophée Lurani en cours ou dans le Trophée Lurani de la saison précédente (selon le cas), l'ordre de priorité sera déterminé par l'ordre des temps au tour réalisé pendant les essais.

5 - Licences

Les pilotes et les concurrents doivent être détenteurs de Licences internationales appropriées en cours de validité. Les pilotes doivent avoir au minimum une licence internationale FIA de Degré C ou une Licence de Pilote International Historique de la FIA du degré approprié.

6 - Engagements

La date de clôture des engagements pour chaque épreuve ne sera pas fixée à plus de 6 semaines avant l'épreuve.

Les concurrents souhaitant marquer des points dans le Trophée devront s'inscrire auprès du Secrétariat Historique de la FIA en soumettant une fiche d'inscription. Ils devront joindre à leur fiche d'inscription une copie du Passeport Technique Historique de la voiture qu'ils entendent utiliser.

La fiche d'inscription pourra être obtenue auprès du Secrétariat Historique de la FIA et il sera possible de s'inscrire au Trophée au moins 14 jours avant la première épreuve à laquelle ils comptent participer.

Les concurrents recevront leur bulletin d'engagement du Secrétariat Historique de la FIA :

Secrétariat Historique de la FIA
CP 111
CH-1215 Genève 15
Tél : +41 22 544 44 00
Fax : +41 22 544 44 50
e-mail : historicentry@fia.com

7 - Vérifications Techniques et Parc Fermé

Il doit y avoir au moins un commissaire technique pour chaque épreuve. A la fin de la course, toutes les voitures ayant franchi la ligne d'arrivée seront conduites sous la supervision des officiels de l'épreuve à un Parc Fermé où elles resteront ou 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires ou jusqu'à ce que les commissaires sportifs ordonnent qu'elles soient libérées. Toute voiture classée qui sera incapable de franchir la ligne et/ou de se rendre au Parc Fermé par ses propres moyens sera placée, aussitôt après cette incapacité, sous le contrôle exclusif des commissaires de piste et commissaires techniques qui, dès que cela sera possible, conduiront la voiture au Parc Fermé. Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées. L'utilisation de quelque dispositif que ce soit pour chauffer les pneus est interdite. Excepté à des fins de chronométrage, les communications radio entre les voitures et les stands sont interdites.

8 - Essais

Tous les pilotes auront la possibilité d'effectuer au moins une séance d'essais de 25 minutes. Pendant les essais, seules les voitures engagées pour cette course seront admises sur la piste. Si possible, toutes les voitures des Périodes E et F participeront aux mêmes séances d'essais

In the event of any race being oversubscribed by more than 20% at a circuit where there is no possibility of running a second race, organisers must liaise with the Historic FIA Secretariat to ensure that priority of entry is given to drivers who have already scored points or who have supported the Trophy on one or more occasions during the course of the season, or the previous season.

If the number of cars which record a practice lap time exceeds the maximum number of cars permitted to start, starters shall be taken in equal numbers from each of the six classes (save that a maximum of 3 cars of category F3/1 shall be permitted to start if any Formula Junior car shall otherwise be excluded). If an equal number of cars in each class cannot be achieved (except in the case of insufficient numbers in any one class), the order of priority shall be first class E, then class D, then class C, then class B and finally class A. If, having qualified, a car is withdrawn, such car shall be replaced by the first reserve from that class in priority to any other class.

The selection of cars in each class shall be carried out firstly from among those whose drivers have already scored points in the current Lurani Trophy and subsequently from among those whose drivers scored points in the Lurani Trophy of the previous season, the order of priority being determined in each case (separately) by the number of points scored. In the case of equal points and in the case of cars which have not already scored points in the current Lurani Trophy, or the Lurani Trophy of the previous season (as the case may be), the order of priority shall be determined by the order of practice lap times.

5 - Licences

Drivers and competitors must hold appropriate and valid International Licences. Drivers must have a licence of at least FIA International Grade C, or the appropriate grade of the FIA Historic International Driver's Licence.

6 - Entries

The closing date for entries for each event will be not more than 6 weeks prior to the event.

Competitors wishing to score points in the Trophy must register with the Historic FIA Secretariat by submitting a registration form.

A copy of the Historic Technical Passport of the car they intend to use must be attached to their registration form.

The registration form shall be obtained from the Historic FIA Secretariat and the Trophy can be entered at least 14 days prior to the first event in which they intend to compete.

The competitors will receive their entry forms from the Historic FIA Secretariat:

Historic FIA Secretariat
PO Box 111
CH-1215 Geneva 15
Tel : +41 22 544 44 00
Fax : +41 22 544 44 50
e-mail : historicentry@fia.com

7 - Scrutineering and Parc Fermé

There must be a minimum of one technical scrutineer for each event. At the end of the race all cars having crossed the finishing line shall be taken under the supervision of the officials of the event to a Parc Fermé where they shall remain either until at least 30 minutes after the posting of the provisional results or until the Stewards of the meeting order their release. Any classified car which is unable to cross the line and/or to reach the Parc Fermé by its own means shall forthwith, upon such disability occurring, be placed under the sole and exclusive control of the marshals and the scrutineers who shall at the first convenient moment remove the car to the Parc Fermé. Cars which have not been put in the Parc Fermé shall not be classified. The use of any sort of device to warm tyres is forbidden. Except for time-keeping purposes, radio communications between cars and pits are forbidden.

8 - Practice

All drivers shall have the opportunity of at least one practice session of at least 25 minutes each. During practice, only cars entered for that race shall be admitted on the track. All cars of Period E and F shall, if possible, practice and qualify in the same session. If the number of cars appearing

**TROPHÉE LURANI DES VOITURES DE FORMULE JUNIOR DE LA FIA /
FIA LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR CARS**

qualificatifs. Si le nombre de voitures effectuant des essais est supérieur à celui que la piste concernée peut accepter pour la course, les essais seront divisés de façon que toutes les voitures de la même classe participent à la même séance d'essais.

A condition de ne pas dépasser le nombre maximal de voitures autorisées à prendre le départ sur un circuit, tous les pilotes effectuant des essais chronométrés seront autorisés à prendre le départ même si leur temps aux essais le plus rapide représente plus de 110 % du temps réalisé par le pilote le plus rapide de sa classe ou plus de 130 % du temps réalisé par le pilote le plus rapide de la course, à moins que le directeur de course, en consultation avec les commissaires sportifs et l'organisateur, ne décide d'exclure une voiture parce qu'il juge insatisfaisante sa performance ou celle du pilote.

Si un pilote ne parvient pas à effectuer des essais chronométrés, ce pilote peut demander aux Commissaires Sportifs de prendre le départ de la course et les Commissaires Sportifs peuvent, en tenant compte de la performance du pilote et/ou d'autres facteurs qu'ils détermineront, autoriser ce pilote à prendre le départ de la course à l'arrière de la grille. Les positions de grille, pour chaque course (s'il y en a plusieurs), seront fondées exclusivement sur les temps d'essais au tour.

9 - Procédure de départ

La grille respectera une formation décalée 2 x 2. Dix minutes au moins avant le moment du départ de la course, les voitures quitteront les stands pour couvrir un tour de reconnaissance puis elles s'aligneront sur la grille dans les positions qui leur seront attribuées.

Si une voiture ne parvient pas à effectuer le tour de reconnaissance, des voitures de réserve seront autorisées à prendre part au tour de reconnaissance et à prendre place sur la grille dans l'ordre de réserve conformément à l'Article 4. Si une voiture ne parvient pas à effectuer le tour correspondant au drapeau vert, toute voiture de réserve appropriée (toujours conformément à l'Article 4) sera autorisée à prendre le départ de la course, de la sortie de la piste vers la voie des stands, après le passage de toutes les voitures restantes et après avoir reçu la permission pour le faire.

L'approche du départ sera annoncée par des panneaux de signalisation présentés cinq minutes, trois minutes, une minute et trente secondes avant le départ. La présentation des panneaux sera accompagnée par des signaux sonores.

Trente secondes après le panneau trente secondes, le drapeau vert sera déployé à l'avant de la grille, pour indiquer aux voitures d'entamer leur tour de formation. Sauf dans le cas d'un départ lancé, lorsque les voitures regagneront la grille à la fin du tour de formation, elles s'arrêteront sur leurs positions de grille respectives. Une fois que toutes les voitures se seront arrêtées, le starter présentera un panneau cinq secondes et cinq secondes plus tard il allumera le feu rouge. A tout moment après l'apparition du feu rouge, le départ de la course sera donné par l'extinction du feu rouge.

Si un problème se produit lorsque les voitures regagnent la grille de départ après leur tour de formation, le starter montrera un panneau de départ retardé. La procédure de départ recommencera au panneau trois minutes et la distance de course sera réduite d'un tour.

10 - Classement de la course

Le classement provisoire du Trophée doit être affiché par les organisateurs sur le panneau officiel avant le début de chaque épreuve. Afin de compter pour le classement, les résultats d'une épreuve doivent comprendre :

- a) un classement général sans division de classes ;
- b) un classement extrait du classement général, concernant chacune des classes, y compris les pilotes non classés et exclus.

Sauf disposition contraire ci-après, les points seront attribués dans chaque classe en fonction du barème suivant :

- | | |
|---|-----------|
| 1 ^{er} | 10 points |
| 2 ^e | 8 points |
| 3 ^e | 6 points |
| 4 ^e | 4 points |
| 5 ^e | 3 points |
| 6 ^e | 2 points |
| Tous les autres pilotes classés 1 point | |

Si le nombre de voitures qui se qualifient pour prendre le départ de l'épreuve dans la classe A est inférieur à 3, les points seront attribués pour cette épreuve sur la base des positions cumulées dans les classes A et B ; si le nombre de voitures qui se qualifient pour prendre le départ de l'épreuve dans la classe D est inférieur à 3, les points seront attribués

for practice shall exceed the permitted number for the relevant track then the practice shall be split so that all cars of the same class shall practice in the same session.

Subject to the maximum number of cars permitted to start on any circuit, all drivers who record a practice time shall be permitted to start irrespective of whether their fastest practice time is outside 110% of the time set by the fastest driver in its class or outside 130% of the time set by the fastest driver in the race unless the clerk of the course, in consultation with the stewards and the organiser, shall determine that a car shall be excluded because he does not consider either its performance or the driver's competence to be satisfactory.

In the event of any driver failing to record a practice time, that driver may apply to the stewards to start the race and the stewards may, on consideration of the driver's competence and/or such other factors as they shall determine, permit that driver to start the race from the rear of the grid.

Grid positions, and for each race (if more than one), shall be based solely on practice lap times.

9 - Starting Procedure

The grid will be staggered by a 2-by-2 formation. At least ten minutes before the time for the start of the race, the cars will leave the pits to cover a reconnaissance lap and will then line up on the grid in their allotted positions.

Reserves shall be permitted to take part in the reconnaissance lap and shall be allowed to join the grid in reserve order in accordance with article 4 in the event of any car failing to complete the reconnaissance lap. In the event of any car failing to complete the green flag lap, any relevant reserve (again in accordance with article 4) shall be allowed to start the race from the exit to the pit lane after all remaining cars have passed, upon being given authority to do so.

The approach of the start will be announced by signalling boards shown five minutes, three minutes, one minute, and thirty seconds before the start. The boards will be accompanied by audible warnings.

Thirty seconds after the thirty second board, the green flag will be shown at the front of the grid, whereupon the cars will begin their formation lap. Except in the case of a rolling start, when the cars come back to the grid at the end of the formation lap, they will stop on their respective grid positions. Once all cars have come to a halt, the starter will show a five second board and five seconds later he will switch on the red light. At any time after the red light becomes visible, the race will be started by extinguishing the red light.

If a problem occurs when the cars return to the starting grid after their formation lap, the starter will show a start delayed board. The start procedure will recommence at the three minute board and race distance will be reduced by one lap.

10 - Race classification

The provisional classification of the Trophy must be affixed by the organisers on the official notice board prior to the beginning of each event. In order to count for the classification, the results of an event must include:

- a) a general scratch classification with no class divisions;
- b) a classification taken from the general classification, relating to each of the classes, including non-finishers and exclusions.

Except as hereinafter provided points will be awarded in each class, as follows:

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1 st | 10 points |
| 2 nd | 8 points |
| 3 rd | 6 points |
| 4 th | 4 points |
| 5 th | 3 points |
| 6 th | 2 points |
| All other finishers 1 point | |

In the event that the number of cars that qualify to start in the event in class A is less than 3, then points will be awarded for that event on the basis of the aggregate positions in classes A and B; and in the event that the number of cars that qualify to start in the event in class D is less than 3, then points will be awarded for that event on the basis of the

*TROPHÉE LURANI DES VOITURES DE FORMULE JUNIOR DE LA FIA /
FIA LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR CARS*

pour cette épreuve sur la base des positions cumulées dans les classes D et E. Ceci n'aura pas d'incidence sur les positions et trophées de chaque classe.

Pour être classés, dans le cas d'une épreuve disputée en une seule course, les pilotes devront parcourir au moins 50 % de la distance couverte par la voiture ayant franchi la ligne d'arrivée la première et dans le cas d'une épreuve disputée en deux courses cumulées, 50 % de la distance couverte par le vainqueur de l'ensemble des courses. Le vainqueur de l'épreuve au classement général sera déclaré vainqueur de la COUPE de cette épreuve particulière.

Outre la récompense décrite ci-dessus, une coupe sera présentée par les organisateurs de la course pour les voitures terminant deuxième et troisième de l'épreuve, indépendamment de leur classe, ainsi que pour chacune des trois voitures les plus rapides de chaque classe qui n'auront pas encore reçu une coupe en fonction du classement général, indépendamment du nombre de partants dans chaque classe.

11 - Ex aequo

S'il y a des ex aequo dans une course ou dans le classement final du Trophée, ils seront départagés comme suit. S'il reste des ex aequo après l'application de la première mesure, les mesures suivantes seront appliquées jusqu'à ce qu'ils soient départagés.

1. En cas de classement final du Trophée uniquement, un pilote ayant conduit une seule voiture pendant toute la saison aura l'avantage.
2. Le pilote de la voiture la plus ancienne aura l'avantage.
3. Si cela ne suffit pas à les départager, les pilotes concernés seront déclarés ex aequo.

12 - Classement final du Trophée

Le pilote dont le total de points, calculé selon l'article 3 et à partir de toutes les courses comptant pour la série, est le plus important, sera déclaré Champion et recevra le Trophée.

La FIA pourra décliner de décerner un titre en cas de performance insuffisante. Une récompense spéciale sera également attribuée aux vainqueurs de chaque classe.

aggregate positions in classes D and E. Class positions and trophies will be unaffected.

To be classified in the case of an event run as one race drivers must complete at least 50% of the distance covered by the car crossing the finishing line first and in the case of an event run as the aggregate of two races, 50% of the distance covered by the overall winner on aggregate. The overall winner of the event will be declared winner of the CUP of this particular event.

In addition to the awards described above, a cup will be presented by the race organisers to the cars finishing second and third in the event, irrespective of class, and to each of the three fastest cars in each class who have not already received a cup, in respect of the overall classification, irrespective of the number of starters in each class.

11 – Dead heat

If a tie exists in a race or in the final classification of the Trophy, it shall be resolved as follows. If, after step one is followed a tie still remains, additional steps are to be followed until the tie is broken.

1. In the case of final classification of the Trophy only, a driver who has driven one car throughout the season will take precedence.
2. The driver of the older car will have **priority**.
3. **Should** dead heat persist, a tie will be declared between the drivers concerned.

12 - Final classification of the Trophy

The driver whose total of calculated points in accordance with article 3 from all of the races counting for the series is greatest will be declared Champion and will be presented with the Trophy.

The FIA may decline to award a title in case of insufficient performance. A special award will also be made to the winners in each class.